

## ZASTOSOWANIE

Wentylator przeznaczony do systemów transportu nieagresywnych i niewybuchowych gazów bez zanieczyszczeń. Typowe zastosowania to:

- transport pneumatyczny,
- nadmuch w układach suszenia (np. maszyny graficzne i obróbka tworzyw sztucznych),
- systemy nadmuchu powietrza w układach spalania/obróbki termicznej (np. piece topialne).

## KONSTRUKCJA

- średnicisnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim,
- wirnik odlewany z aluminium z łopatkami pochylonymi do tyłu, wyważony dynamicznie wg ISO 1940-1,
- obudowa odlewana z aluminium,
- osłona wlotu ocynkowana,
- podstawa pod silnik w modelu 600,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 80°C,
- temperatura otoczenia silnika od -20°C do +40°C,
- figura LG270.

## SILNIK ELEKTRYCZNY

- asynchroniczny, jednofazowy, 230V, 50 Hz (o mocy do 1,5 kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 230/400 V, 50 Hz (o mocy do 3 kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 400/690 V, 50 Hz (o mocy 11 kW),
- klasa sprawności IE3 (od mocy 0,25 kW) lub IE2 (1,5 kW, 230V),
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,
- do regulacji częstotliwościowej (silniki trójfazowe),
- do regulacji napięciowej (silniki jednofazowe o mocy od 0,37 do 0,75kW).

## WYKONANIA SPECJALNE

- dowolna figura LG/RD,
- malowanie na kolor inny niż standardowy,
- wirnik z blachy stalowej ocynkowanej,
- wirnik z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301,
- wirnik z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404,
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu ochrony IP,
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -20°C oraz powyżej +40°C.



WWW

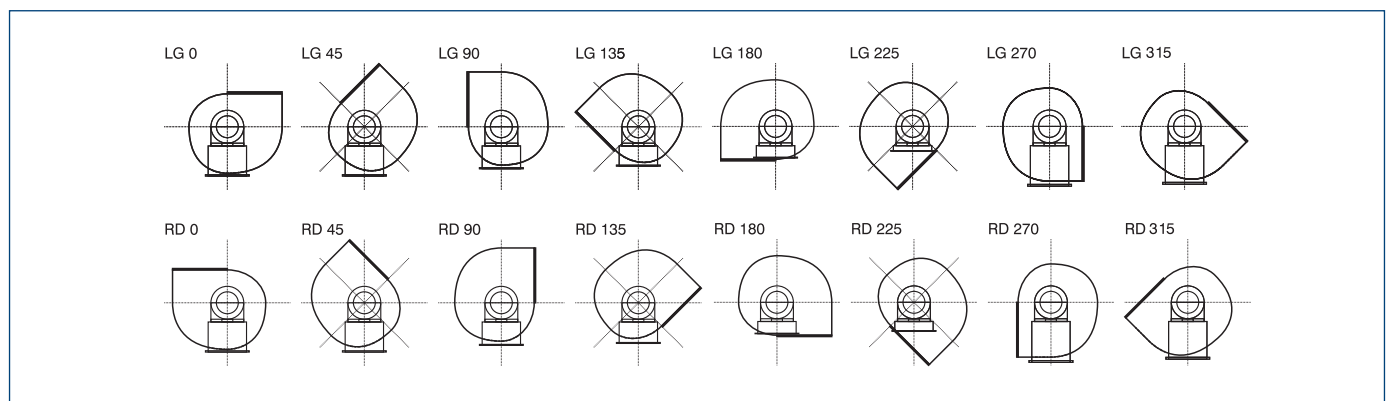


DTR



CE

## FIGURY



## DANE TECHNICZNE

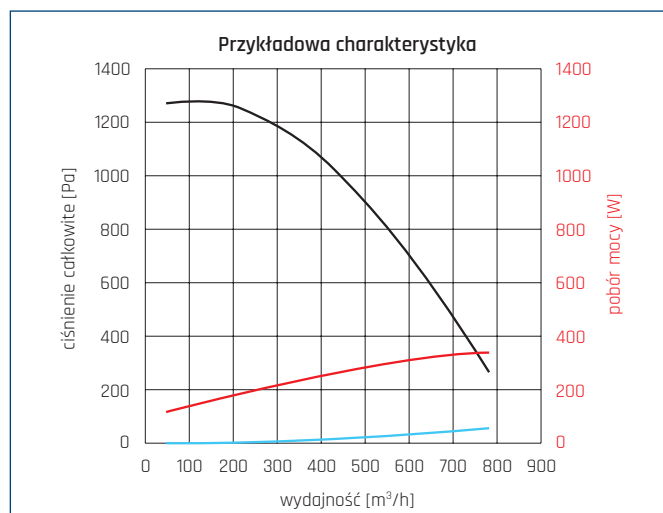
Typ	wydajność max	ciśnienie max	moc silnika	prędkość obrotowa	natężenie	napięcie	kondensator	poziom ciśnienia akust.*	masa	nr artykułu
	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[kW]	[obr/min]	[A]	[V]	[μF]	[dB(A)]	[kg]	
MBA 30T	780	1270	0,25	2790	1,1/0,65	230/400	-	70	12	436510202
MBA 40S	985	1880	0,37	2880	2,2	230	25	73	17	436510208
MBA 40T	1150	1850	0,37	2870	1,65/0,85	230/400	-	73	17	436510206
MBA 75S	1150	240	0,55	2870	3,1	230	35	75	22	436510215
MBA 75T	1280	2430	0,55	2870	2,15/1,25	230/400	-	75	22	436510210
MBA 110S	1380	2470	0,75	2880	4,2	230	50	78	24	436510225
MBA 110T	950	2500	0,75	2890	2,95/1,7	230/400	-	78	24	436510220
MBA 220T	2490	3200	1,5	2880	5,25/3	230/400	-	79	25	436510230
MBA 300S	1850	3250	1,5	2740	9,1	230	40	79	32	46510245
MBA 300T	1890	3350	1,5	2880	5,25/3	230/400	-	79	43	436510240
MBA 400T	3850	3900	3	2880	9,3/5,3	230/400	-	84	61	436510260
MBA 600T	6040	6330	11	2900	19,1/11,1	400/690	-	90	105	436510274

\* pomiar wykonany w odległości 1,5m od wylotu, dla Q=2/3\*Qmax.

## CHARAKTERYSTYKI PRACY

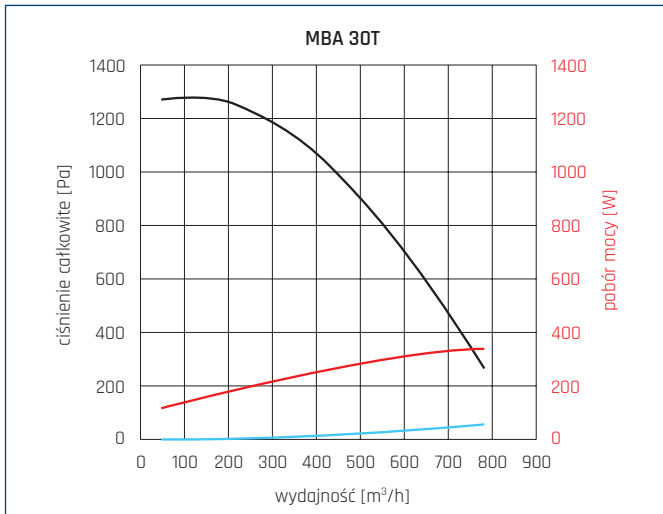
- $p_t$  - ciśnienie całkowite
- $p_d$  - ciśnienie dynamiczne

<b>MC</b>	Kategoria pomiarowa
<b>EC</b>	Kategoria sprawności
<b>VSD</b>	Regulacja prędkości
<b>SR</b>	Ilość biegów
$\eta$ [%]	Sprawność
<b>N</b>	Współczynnik sprawności
[kW]	Pobór mocy
[m <sup>3</sup> /h]	Wydajność
[Pa]	Ciśnienie statyczne/całkowite
[RPM]	Prędkość obrotowa

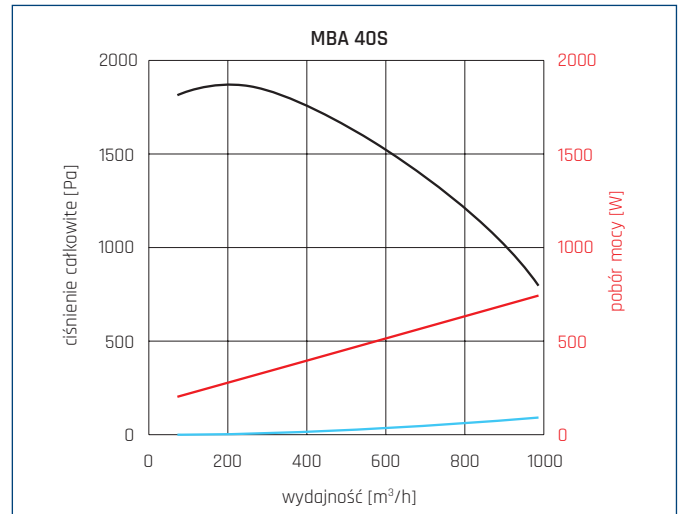


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	44,1	61,2	0,237	365	1031	2796

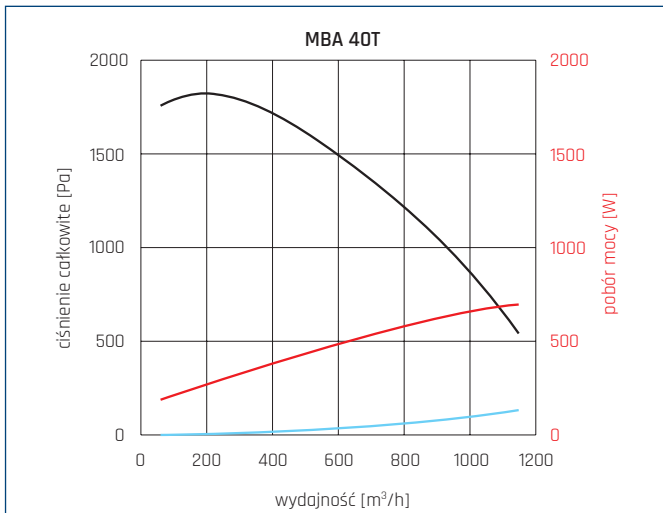
## CHARAKTERYSTYKI PRACY



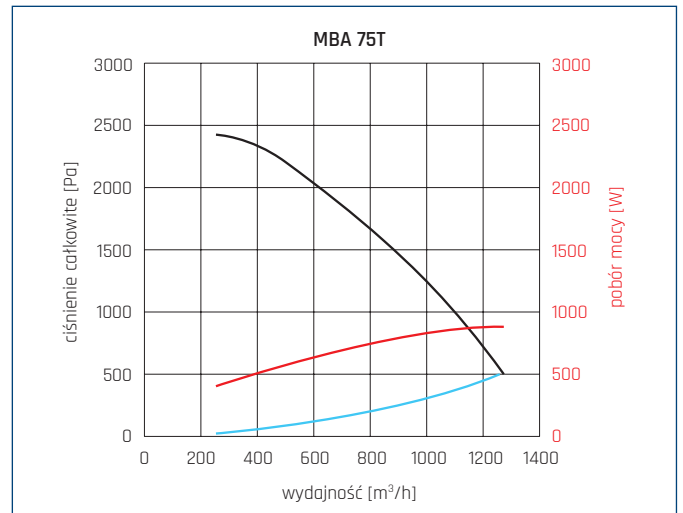
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	44,1%	61,2	0,24	365	1031	2796



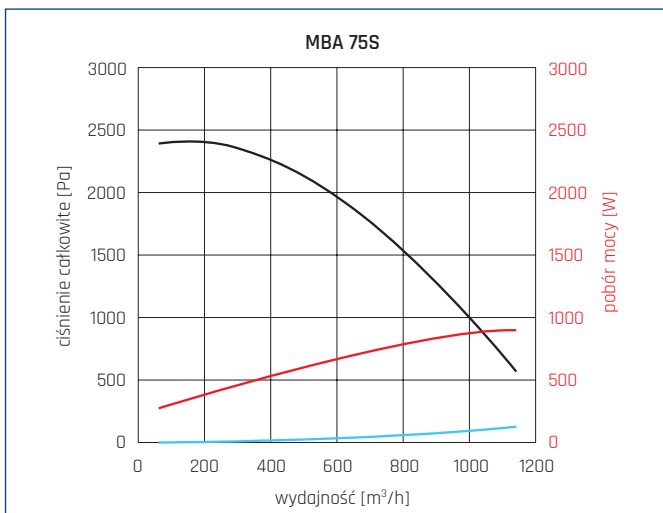
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	50,49	64,67	0,45	486	1668	2880



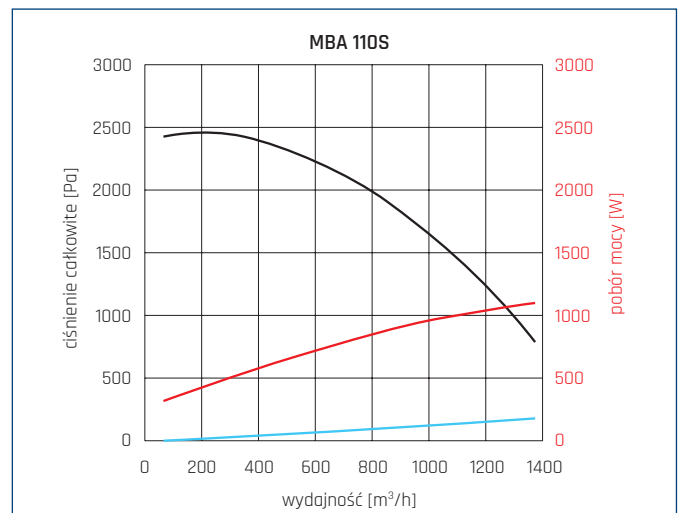
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	51,8	65,9	0,43	481	1635	2870



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	54,43	67,31	0,59	542	2152	2870

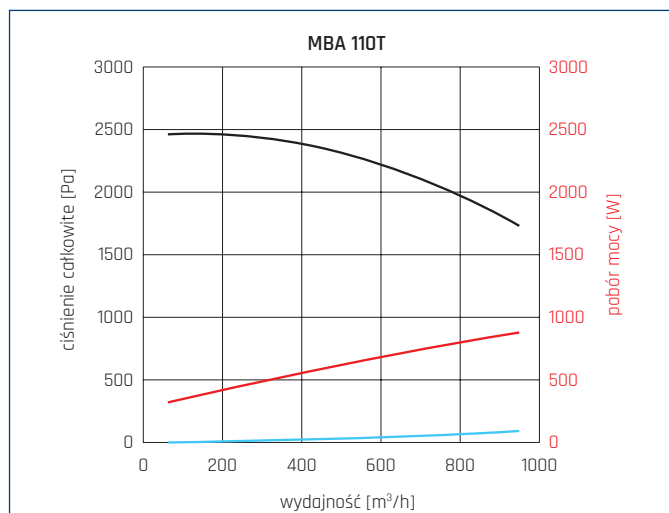


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	51,84	64,68	0,6	540	2069	2870

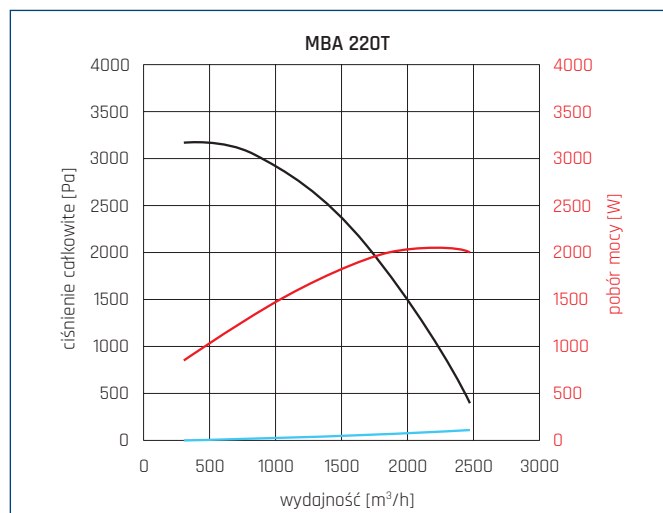


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	53,74	65,65	0,73	671	2116	2880

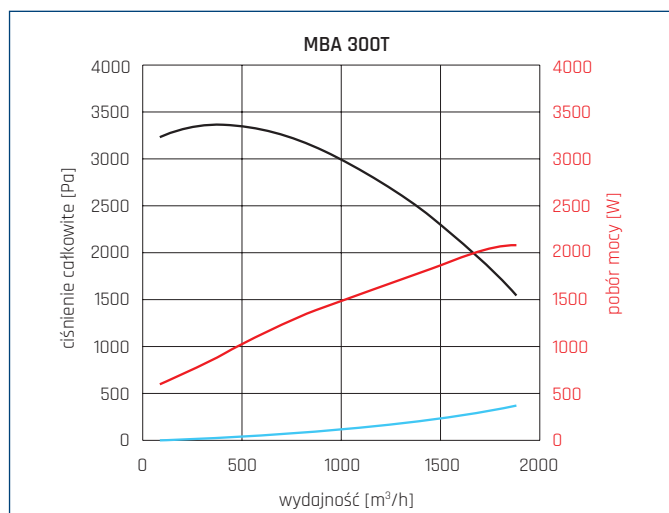
## CHARAKTERYSTYKI PRACY



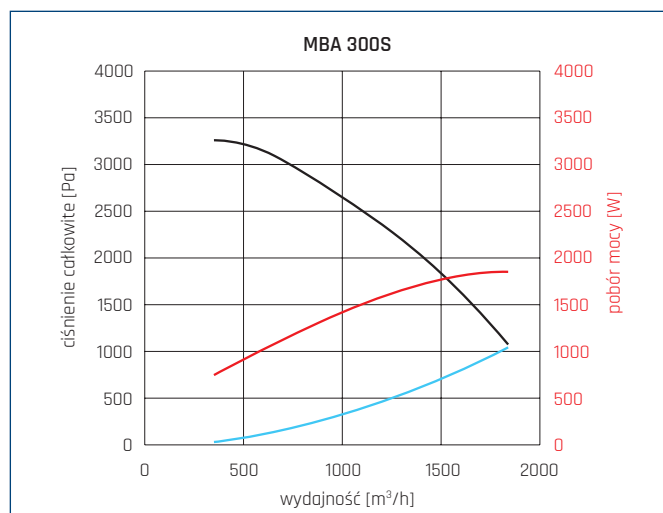
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	55,16	67,03	0,75	693	2125	2929



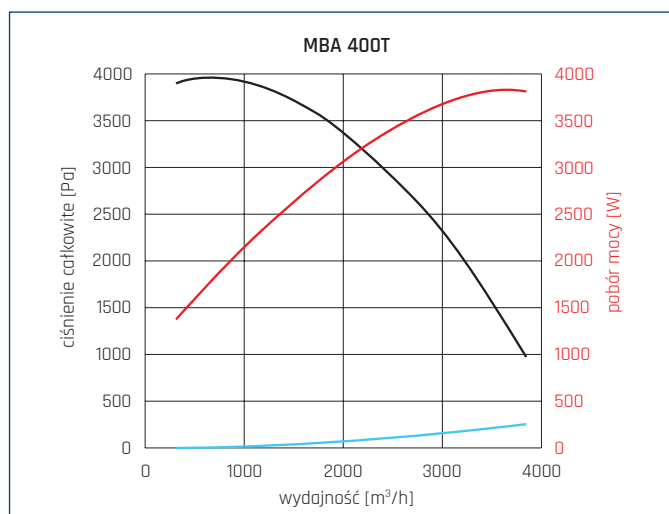
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	57,7	66,1	1,58	1209	2709	2850



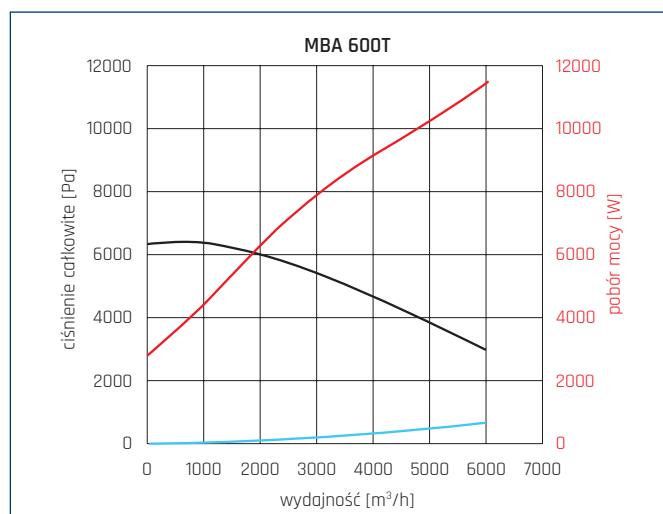
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	55,84	64,36	1,54	1090	2844	2880



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	55,1%	64,65	1,23	847	2878	2750

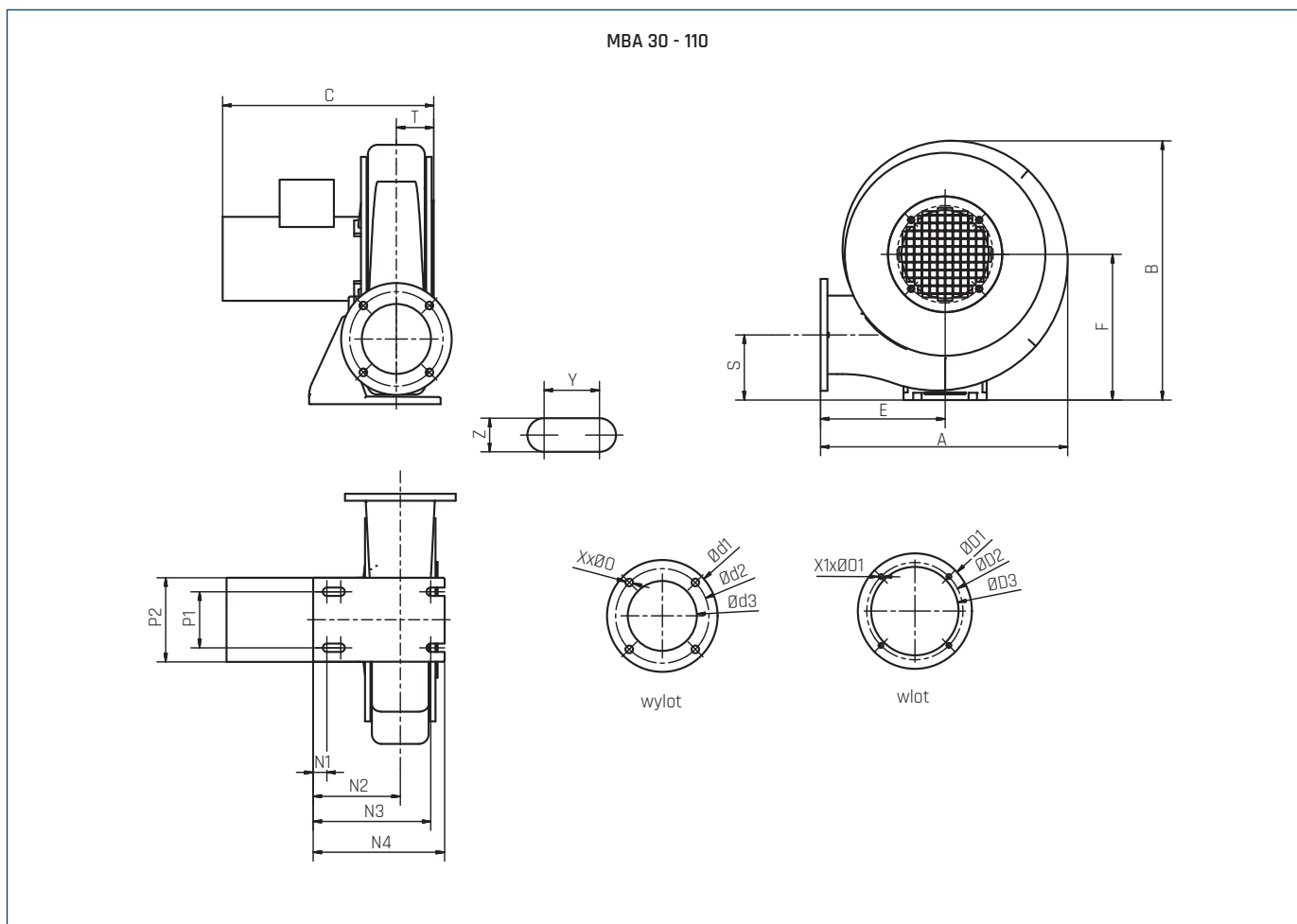


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	62,0%	67,25	3,16	2225	3169	2890



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	62,0%	67,25	3,16	2225	3169	2890

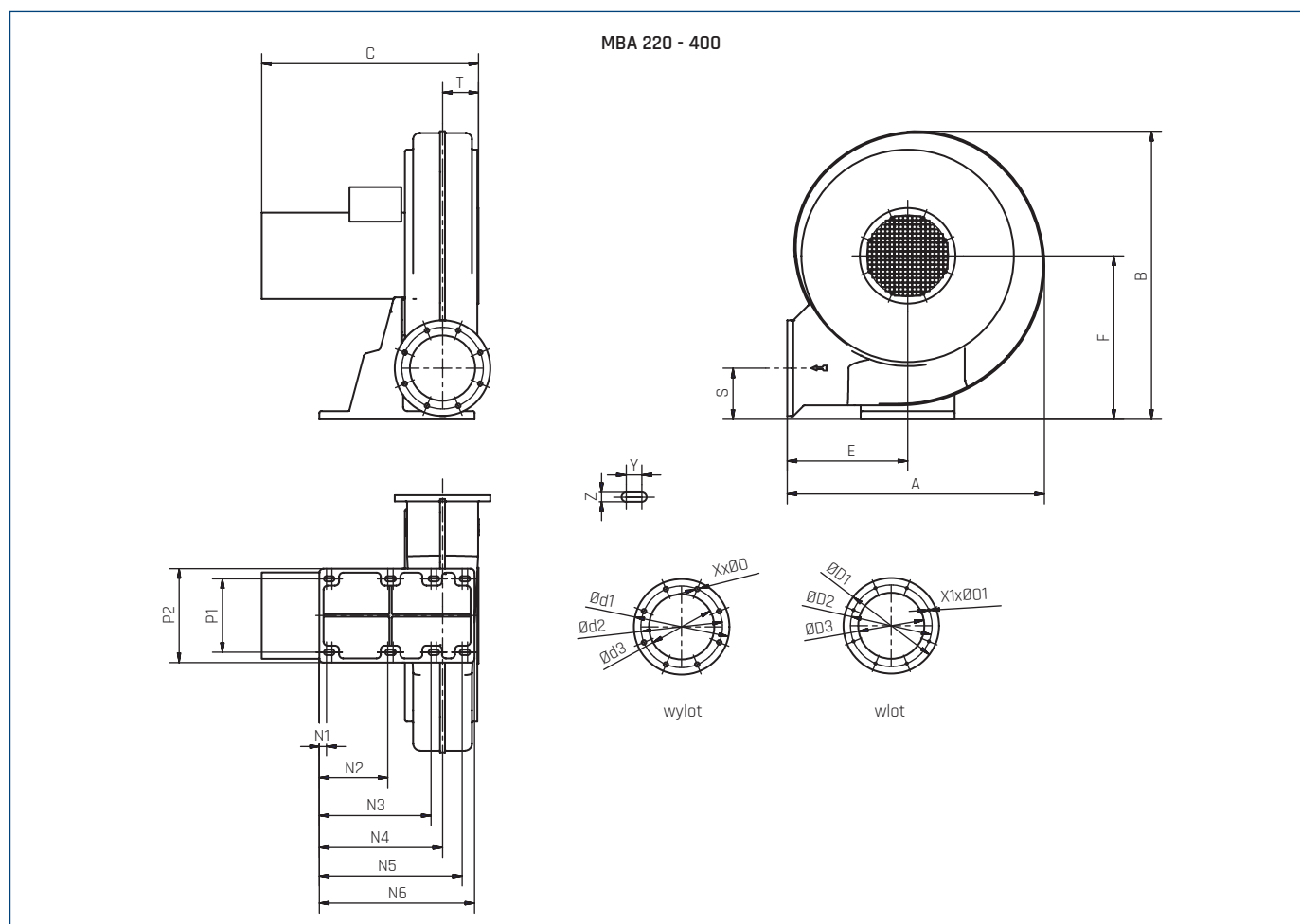
## WYMIARY [mm]



Typ	A	B	C*	Ød1	Ød2	Ød3	ØØ1	ØØ2	ØØ3	E	F	N1	N2	N3	N4	ØØ	ØØ1	P1	P2	S	T	Z	X	X1	Y
MBA 30	357	370	305	160	135	100	165	139	126	180	208	20	126	170	190	11	M8	80	120	93	54	12	4	4	20
MBA 40	405	444	316,5	165	139	100	200	165	150	200	245	20	127	170	190	9,5	M8	80	120	85	60	12	4	4	20
MBA 75T	451	515	335	165	139	100	165	139	126	210	290	46,5	156	215	240	9,5	M8	140	200	91	58	13	4	4	17
MBA 75S	451	515	364	165	139	100	200	182	162	210	290	46,5	156	215	240	9,5	M8	140	200	91	58	13	4	4	17
MBA 110	447	511	354	165	139	100	200	182	162	210	290	46,5	156	215	240	9,5	M8	140	200	91	59	13	4	4	17

\* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

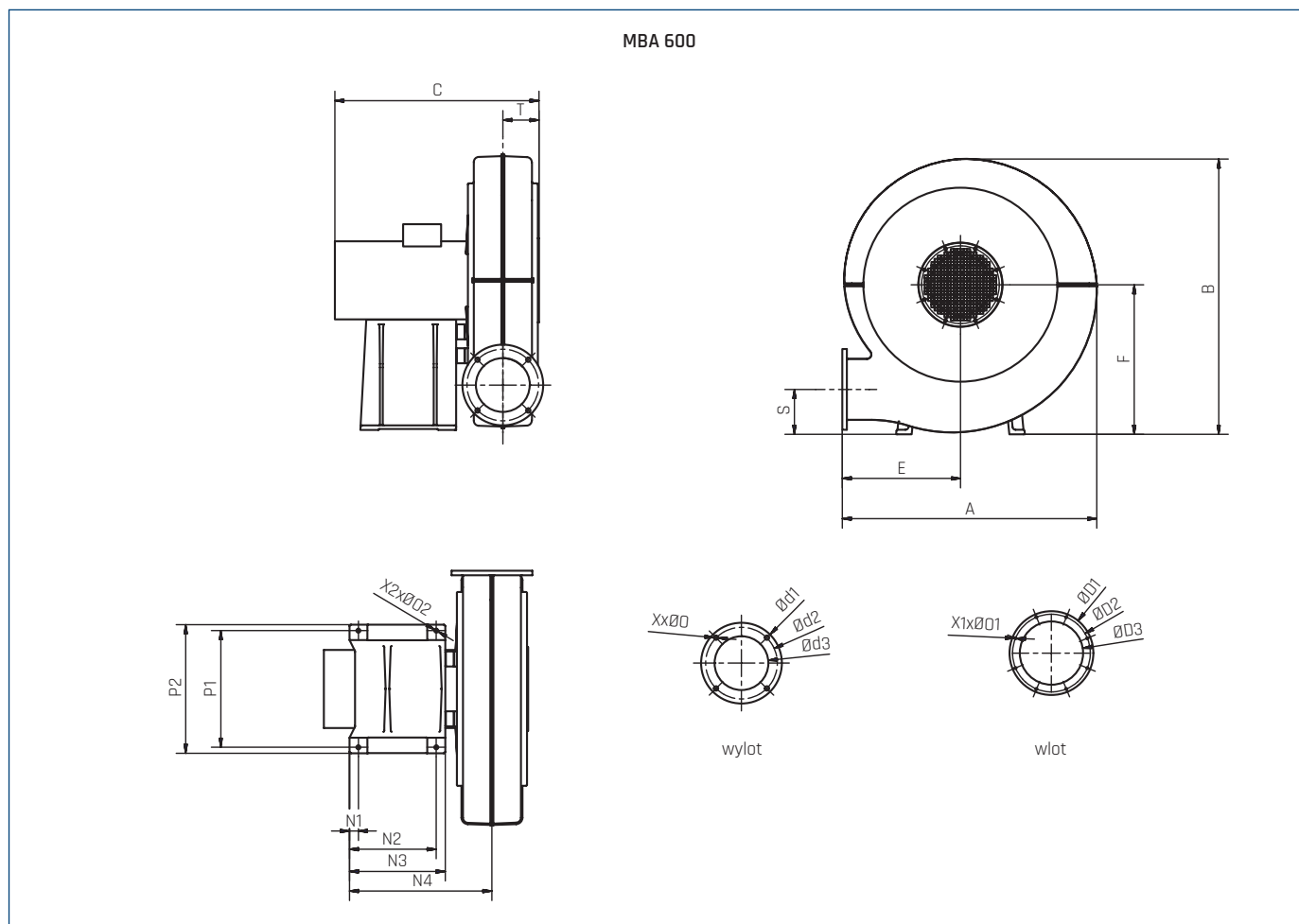
## WYMIARY [mm]



Typ	A	B	C*	Ød1	Ød2	Ød3	Ø01	Ø02	Ø03	E	F	N1	N2	N3	N4	N5	N6	Ø0	Ø01	P1	P2	S	T	Z	X	X1	Y
<b>MBA 220</b>	570	650	455	230	200	160	200	182	162	270	368	17,5	167,5	273,5	297	349,5	380	9,5	M8	180	230	135	87	13	4	4	13
<b>MBA 300S</b>	523	577	387	184	165	125	200	182	140	248	320	17,5	167,5	273,5	297	349,5	380	9,5	M6	180	230	98	72	13	4	8	13
<b>MBA 300T</b>	523	577	420	184	165	125	200	182	140	248	320	17,5	167,5	273,5	297	349,5	380	9,5	M6	180	230	98	72	13	4	8	13
<b>MBA 400</b>	630	705	532	234	200	160	234	200	162	295	400	17,5	167,5	273,5	301,5	349,5	380	11,5	M6	180	230	125	88	13	8	8	13

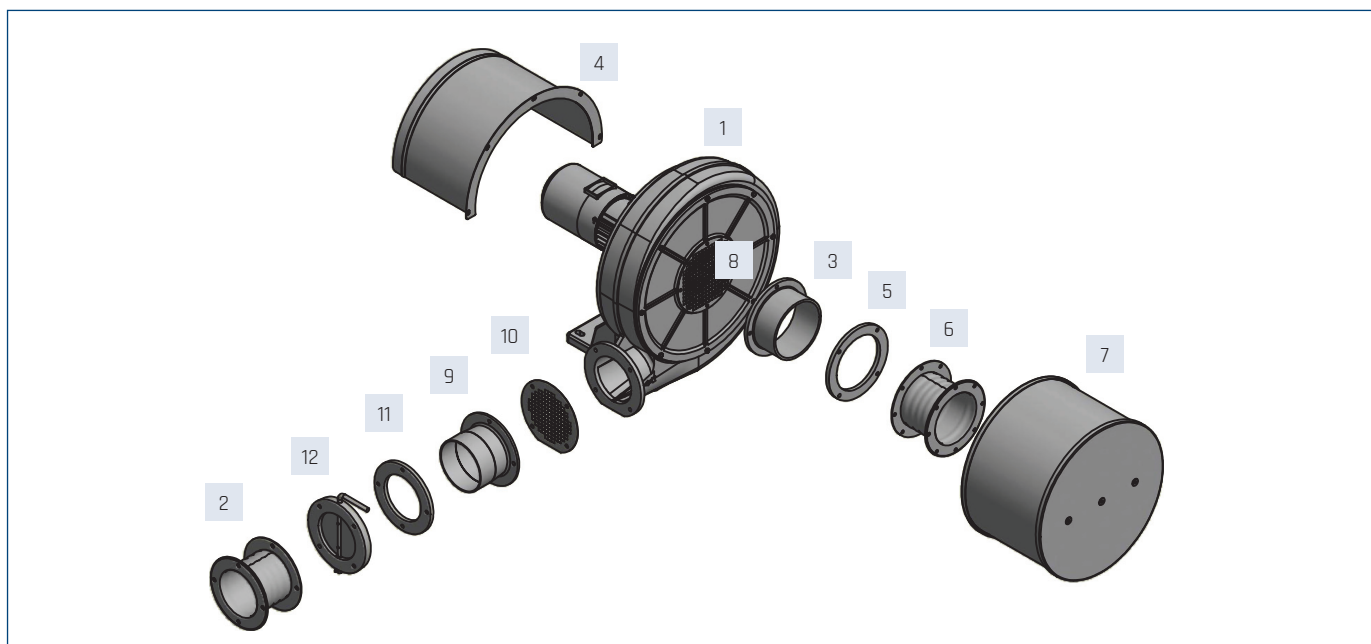
\* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

## WYMIARY [mm]



Typ	A	B	C*	Ød1	Ød2	Ød3	Ø01	Ø02	Ø03	E	F	N1	N2	N3	N4	O	Ø01	Ø02	P1	P2	S	T	X	X1	X2
MBA 600	850	920	682	270	240	180	280	260	212	395	500	30	290	320	476	14	M8	13	390	430	150	120	4	8	4

## AKCESORIA MONTAŻOWE



Wylot					
1	9	10	11	12	2
Wentylator	Króciec wylotowy	Ośłona wylotu	Kołnierz do spawania	Przepustnica	Złącze przeciwdrganiowe
MBA 30	45510470 (d=100)	25511536-06	45516578	45510415	42519936
MBA 40	46515040-01 (d=100)	26510224	45515500	-	42519937
MBA 75T	46515040-01 (d=100)	26510224	45515500	-	42519937
MBA 75S	46515040-01 (d=100)	26510224	45515500	-	42519937
MBA 110	46515040-01 (d=100)	26510224	45515500	-	42519937
MBA 220	46515065-01 (d=160)	26510173	45516587	25511348	42519939
MBA 300	46515060-10 (d=125)	25511503	45516580	25511347-20 (kołnierz)	42519940
MBA 400	46515065-01 (d=160)	26510173	45516587	25511348	42519941
MBA 600	46515065-13 (d=180)	26510179	45516585	-	42519938








Wlot						
1	3	4	5	6	7	8
Wentylator	Króciec ssawny	Ośłona silnika	Kołnierz do spawania	Złącze przeciwdrganiowe	Filtr	Ośłona wlotu
MBA 30	46515040	25511591	-	42519930	25511485-22 (H=173)	26510223
MBA 40	46515053 (d=150)	25511592	-	42519930-01	25511485-24	26510223-05
MBA 75T	46515040 (d=125)	25511593	-	42519931	25511485	25511340-07
MBA 75S	45510475 (d=160)	25511593	-	42519930	25511485	26510223
MBA 110	46515050 (d=148)	25511593	45515510	42519931	25511486-10	25511340-07
MBA 220	45510475 (d=160)	25511594	45515510	42519931	25511486-12	25511340-07
MBA 300	45510475	25511595	-	42519932	25511486-14	25511508
MBA 400	46515052 (d=160)	25511596	45516588	42519933	25511486-16	25511522-99
MBA 600	46515051 (d=208)	25511597	45516586	42519934	25511486-18	25511547

kołnierz do spawania - wlot	złącze przeciwdrganiowe - wlot	filtr na wlocie	ośłona wlotu	króciec ssawny - wlot	ośłona silnika	kołnierz do spawania - wylot	złącze przeciwdrganiowe - wylot	przepustnica na wylot	ośłona wylotu



## AKCESORIA ELEKTRYCZNE

Wentylator	regulator tyrystorowy			regulator transformatorowy		regulator transformatorowy 2-nastawowy		11-stopniowy regulator tyrystorowy	falownik
	REB N	REB NE	TLR	RMB	RVS	SC2	SC2A	IRF	
MBA 30T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016302
MBA 40S	40025030	40025040	40025045	40025070	40025234	40025252	40025253	40015154	-
MBA 40T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016302
MBA 75S	40025051		-	40025070	40025235	40025254	40025255	40015154	-
MBA 75T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016312
MBA 110S	40025051		-	40025080	40025235	40025256	40025257	-	-
MBA 110T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016312
MBA 220T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016322
MBA 300S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA 300T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016322
MBA 400T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016352
MBA 600T	-	-	-	-	-	-	-	-	40016383

						
regulator <b>REB</b> str. 638	regulator <b>TLR</b> str. 639	regulator <b>RMB</b> str. 640	regulator <b>RVS</b> str. 640	transformator 2-nastawowy str. 641	regulator <b>IRF</b> str. 639	falownik str. 643